

Erklärung des Herstellers zur Übereinstimmung mit der durch TÜV SÜD Auto Partner geprüften Sperrstangenkonfiguration Typ Sperrstange.

**Autocom Rental & Trading GmbH
Schmiedinger Str. 67
5020 Salzburg**

Die Firma Autocom Rental & Trading GmbH bestätigt mit Ihrer Unterschrift, dass die Sperrstangenkonfiguration für Kastenwagen nach Zeichnungsstand 15.05.2018 des Cargo-Clips Transportersystems vom Typ Sperrstange Locking bar Zeichnungsnummer MB T0513 dem Prüfungsdokumentationsstand vom 25.04.2018 entspricht und die gleiche Stabilität aufweist, wie die in den Versuchsreihen getesteten Sperrstangenkonfigurationen.

Stempel / Unterschrift:

Verantwortlicher Vertreter des Herstellers
(Name)

Hersteller: Autocom Rental & Trading GmbH, 5020 Salzburg.

Sperrstangenkonfigurationstyp: Cargo-Clips Transportersystem Typ Sperrstange
Locking bar.
Zeichnungsnummer MB T0513 Stand 15.05.2018.

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig

Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup

Tel. 02557 / 415 95 07

Mobil.: 0178 / 863 89 39

E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

Sperrstangenbelastbarkeit:

1. 200 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Boden / Deckenanbindung.
2. 250 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Wand / Wandanbindung.
3. 150 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Boden / Wandanbindung.
4. 150 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Wand / Deckenanbindung.
5. 150 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Wand / Deckenanbindung getestet als Auflagefläche statisch.

Anbindung:

Die Anbindung des Bodens, der Seitenwände sowie der Dachkonstruktion an das Transportfahrzeug hat so zu erfolgen, dass sie den Zeichnungsnummern MB T0515, MB T0516 und MB T0517 Stand 15.05.2018 sowie dem TÜV SÜD Auto Partner Dokumentationsstand vom 25.04.2018 entspricht.

Einsatzbereich:

1.570 mm bis 2.000 mm.



TÜV SÜD Auto Partner

Zertifikat 20180523M-1

über die Prüfung der Sperrstangenkonfiguration Typ Sperrstange Locking bar nach
TÜV SÜD Auto Partner Anforderungsprofil der Firma:

Autocom Rental & Trading GmbH
Schmiedinger Str. 67
5020 Salzburg

Inhalt

1. Grundlagen
2. Identifikation Sperrstangenkonfiguration
3. Beschreibung der Sperrstange in Kombination mit Boden, Seitenwand und Dach
4. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Gutachtens

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig

Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup

Tel. 02557 / 415 95 07

Mobil.: 0178 / 863 89 39

E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

- 1. Grundlagen:** Die Versuche wurden nach TÜV SÜD Anforderungsprofil durchgeführt. Die unten aufgeführten Belastungskräfte wurden mit einem zusätzlichen Sicherheitsfaktor von 25% eingeleitet.



Bild 1

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig
Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup
Tel. 02557 / 415 95 07
Mobil.: 0178 / 863 89 39
E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

2. Identifikation Sperrstangenkonfiguration:

- Hersteller:** Autocom Rental & Trading GmbH, 5020 Salzburg.
- Sperrstangenkonfigurationstyp:** Cargo-Clips Transportersystem Typ Sperrstange Locking bar.
Zeichnungsnummer MB T0513 Stand 15.05.2018.
- Sperrstangenbelastbarkeit:**
1. 200 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Boden / Deckenanbindung.
 2. 250 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Wand / Wandanbindung.
 3. 150 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Boden / Wandanbindung.
 4. 150 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Wand / Deckenanbindung.
 5. 150 daN Flächenlast je Sperrbalken in der Wand / Deckenanbindung getestet als Auflagefläche statisch.
- Anbindung Boden / Seitenwand / Dach:** Die Anbindung des Bodens, der Seitenwände sowie der Dachkonstruktion an das Transportfahrzeug hat so zu erfolgen, dass sie den Zeichnungsnummern MB T0515, MB T0516 und MB T0517 Stand 15.05.2018 sowie dem TÜV SÜD Auto Partner Dokumentationsstand vom 25.04.2018 entspricht.
- Einsatzbereich:** 1.570 mm bis 2.000 mm:
- Seitenwand zu Seitenwand.
 - Seitenwand zu Decke.
 - Seitenwand zu Boden.
 - Boden zu Decke.
- Material Sperrstange:** AlMgSi 0,5.

3. Beschreibung der Sperrstange in Kombination mit Boden, Seitenwand und Dach:

Das Autocom Rental & Trading GmbH Cargo-Clips Transportersystem vom Typ Sperrstange Locking bar ist eine variabel in den Fahrzeugboden sowie der Fahrzeugdecke und der Fahrzeugseitenwand einsetzbare Sperrstange. Die Anbindung des Bodens der Seitenwände sowie der Dachkonstruktion an das Transportfahrzeug ist nicht Bestandteil des Gutachtens und muss gesondert begutachtet werden. Sie hat so zu erfolgen, dass sie den Zeichnungsnummern MB T0515, MB T0516 sowie MB T0517 Stand 15.05.2018 und dem TÜV SÜD Auto Partner Dokumentationsstand vom 25.04.2018 entspricht und die gleiche Stabilität aufweist, wie in den durchgeführten Versuchsreihen. Die maximale freitragende Fläche zwischen vier Anbindungspunkten vom Transportfahrzeug zu Boden / Wand / Decke beträgt **0,544 cm²**. Es ist **zwingend** erforderlich, dass die Sperrstange formschlüssig angeladen wird und die Kräfteinleitung gleichmäßig flächig über die gesamte Sperrstange eingeleitet wird.

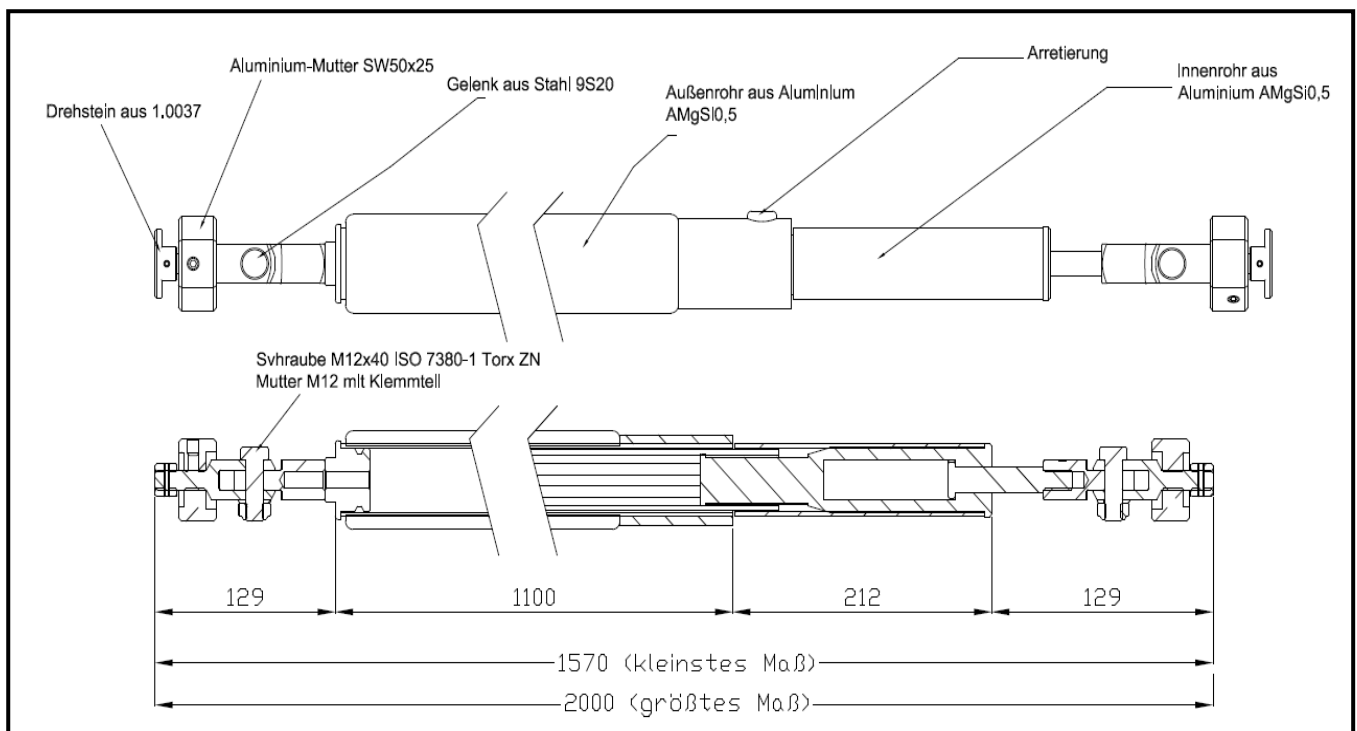


Bild 2

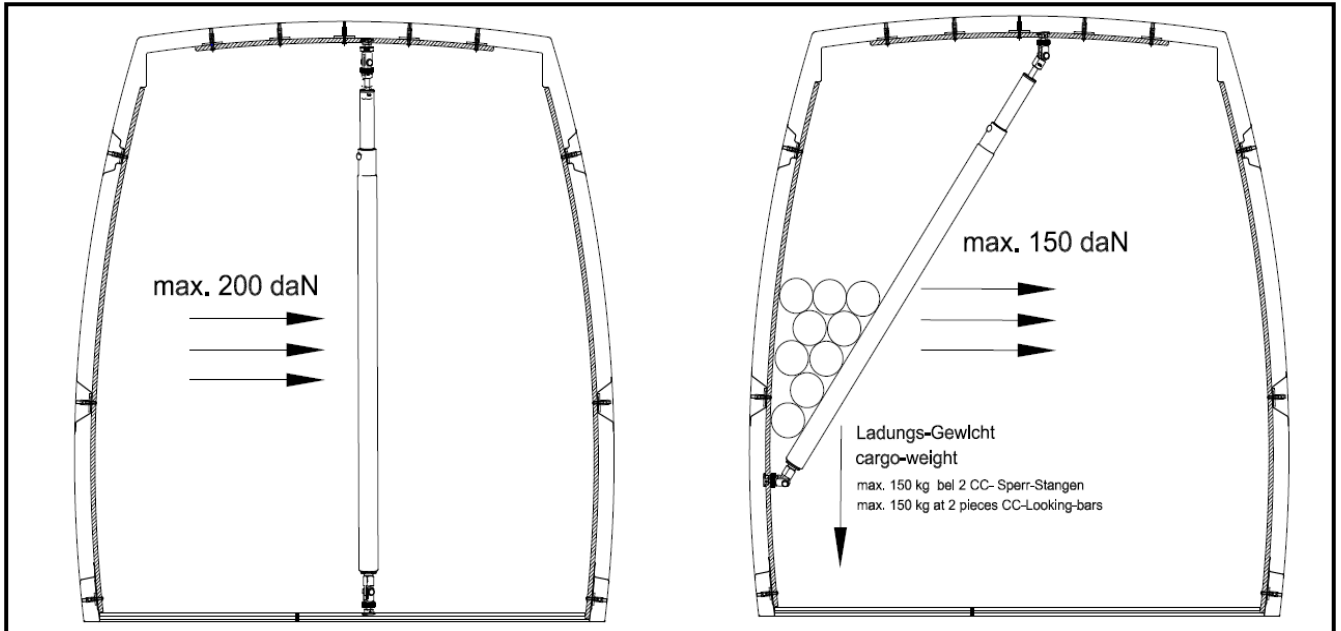


Bild 3

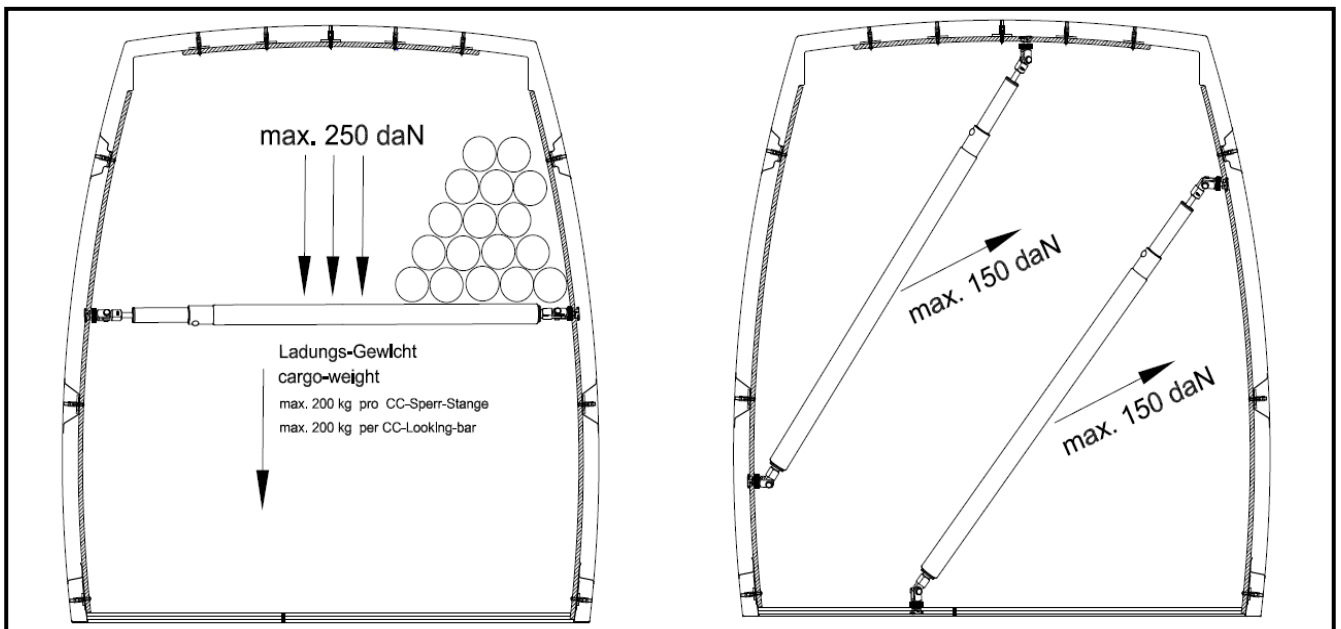


Bild 4

TÜV SÜD Auto Partner

Sachverständigenbüro Ludwig

Gauxbachweg 16, 48607 Ochtrup

Tel. 02557 / 415 95 07

Mobil.: 0178 / 863 89 39

E - Mail: thorsten.ludwig@tuev-sued.de



Auto Partner

4. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Zertifikates:

Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit bis zur Änderung von gesetzlichen Bestimmungen oder Normen und solange sich das Fahrzeug im Bau- und Auslieferungszustand befindet. Es erlischt außerdem, wenn es zurückgegeben oder entzogen wird. Die Einhaltung dieser Vorgaben ist durch eine Ladungssicherungsfolgeprüfung, die in den Abständen der Hauptuntersuchung durchzuführen ist, jeweils erneut zu bestätigen.

TÜV SÜD Auto Partner

Ochtrup, den 23.05.2018

Sachverständiger

Dipl. - Ing. Thorsten Ludwig



Auto Partner

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig